

Cómo las normas van a abordar la industria de los drones

Por Elizabeth Gasiorowski-Denis
2015 – 03 – 27



En un momento en que los drones se han convertido en un elemento habitual en las noticias y están a punto de proliferar en nuestro espacio aéreo, es una buena idea dar un paso al costado y examinar algunas preguntas muy básicas e importantes.

Los drones, también conocidos como sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) - pueden variar mucho en tamaño, capacidad y costo. Y el mercado mundial de esta tecnología ha crecido a pasos agigantados en los últimos años. Con semejantes inversiones en curso, está claro que el mundo se está dando cuenta y centrándose más en esta industria, y todos sus elementos relacionados. Esto incluye el avión, la estación de control y el enlace de comunicación, no sólo el propio vehículo.

Hablamos con Cortney Robinson, Directora de Infraestructura de Aviación Civil de la Asociación de Industrias Aeroespaciales (AIA) en los EE.UU. y nueva Secretaria de ISO/TC 20/SC 16 sobre sistemas de aeronaves no tripuladas. AIA, la primera asociación comercial que representa a los principales fabricantes y proveedores de la industria aeroespacial y de defensa en los EE.UU., dirige la Secretaría en nombre de ANSI (miembro de ISO para los EE.UU.). Aquí, Robinson nos lleva a través de las tendencias que enfrentan tanto el desarrollo de las normas como la industria.

¿Por qué ISO crea un subcomité de vehículos aéreos no tripulados? ¿Y por qué ahora?

La normalización en el campo de la UAS es un tema puntual, debido a la creciente demanda del mercado para los vehículos no tripulados de la aviación civil, así como la aviación para el uso en la vigilancia de las fronteras, la silvicultura y la pesca, oleoductos y gasoductos, y la entrega de la carga en órbita.

Esta tecnología también está viendo un mayor interés y su utilización en operaciones de búsqueda y rescate, transporte y aviación agrícola, incendios forestales, solución de los problemas de detección y mapeo de las áreas de desastres naturales y de origen humano, seguimiento del estado de las masas de agua, carreteras, conservación y otros objetos, y organización de la comunicación y regulación del tráfico en las principales ciudades.

Hubo un creciente debate público sobre el uso de la tecnología de aviones no tripulados para uso recreativo y comercial, incluyendo su seguridad y los riesgos de seguridad. Dicho esto, ¿en qué áreas ve usted el uso eficaz de la tecnología UAS actualmente?

El potencial de uso comercial es casi ilimitado, pero si tuviéramos que dar prioridad, debemos adoptar un enfoque basado en el riesgo y el equilibrio de las misiones más beneficiosas con el riesgo operacional. Ese es el camino más seguro hacia la construcción de un caso de seguridad fuerte para esta nueva tecnología. En los EE.UU., la industria cinematográfica ha desarrollado un argumento sólido demostrando que las operaciones UAS son más seguras que el uso de helicópteros en el set. Por supuesto, volar encima de las personas es un riesgo más alto, pero la decisión de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) para aliviar las restricciones para las operaciones en el Ártico es un buen comienzo.

De manera más práctica, sin embargo, es probable que la agricultura sea la primera industria importante que lleve a cabo la integración de las UAS a gran escala en sus operaciones. En su aviso de reglamentación propuesta (NPRM), la FAA enumera un número impresionante de aplicaciones imaginables.

¿Cuáles son algunos de los desafíos planteados por la tecnología de las UAS para la industria?

Dependiendo del regulador nacional, algunas políticas e infraestructura necesarias más desafiantes dentro de la industria se encuentran en desarrollo y aplicación. Para las UAS, la infraestructura óptima es digital, basada en satélites de comunicaciones, navegación y vigilancia. Con esto en mente, la Organización Internacional de Aviación Civil y los proveedores de servicios de navegación aérea líderes, incluyendo la FAA, están influyendo en el desarrollo de las Normas Internacionales hacia la transformación de las UAS mediante la inversión en infraestructura, como NextGen que permitirá el acceso eficiente del espacio aéreo para todos los usuarios, mientras se preserva la seguridad.

¿De qué manera usted espera que las normas internacionales aborden algunos de estos desafíos?

Las Normas Internacionales son fundamentales en la creación del mercado comercial mundial en el que muchos publicitan ampliamente. Es vital que estas normas logren un espacio aéreo armonizado a nivel mundial para el acceso de las UAS que ampliará las oportunidades comerciales sin comprometer la seguridad y la eficiencia general del espacio aéreo. Las normas críticas que se encuentran en desarrollo son de detección y evasión y de comando y control.

Fuente: [Página web de ISO](#)

Traducción al español: Secretaría Ejecutiva de COPANT