

Cuidados posteriores a un accidente para los equipos de rescate de emergencia

Elizabeth Gasiorowski Denis
2015-12-21



En los accidentes graves, unos segundos pueden marcar la diferencia entre la vida y la muerte, entre una recuperación completa o una discapacidad de por vida. Los equipos de rescate de emergencia tienen que ser capaces de actuar inmediatamente. Ahora, los miembros de estos equipos pueden sacar a los ocupantes del vehículo de la forma más rápida y segura posible gracias a una nueva norma que especifica el formato básico de las hojas de rescate a bordo para los vehículos ligeros.

[ISO 17840-1](#), *Vehículos de carretera - Información para equipos de emergencia de primera y segunda respuesta- Parte 1: Hoja de rescate para vehículos de pasajeros y comerciales ligeros*, es la primera norma de una serie dirigida a apoyar a los equipos de rescate de emergencia (primera respuesta). Proporciona el contenido y el diseño de una hoja de rescate utilizada por los servicios de emergencia para determinar la mejor manera de sacar a los pasajeros heridos en función de la marca, el modelo y el año del vehículo.

La actuación de los equipos de rescate y la nueva norma ISO 17840-1 tendrán un impacto directo en el rescate tras un accidente, según Céline Adalian, jefa de proyecto de la nueva norma. “Cada segundo cuenta cuando la vida humana está en juego”, explica Adalian. “Muy a menudo, en el escasísimo tiempo que tienen los equipos de rescate, las hojas de rescate proporcionan información sobre el vehículo al instante y esto contribuye a que la operación de rescate sea rápida y segura”.

Los pictogramas normalizados y el formato de la hoja de rescate ISO 17840-1 proporcionan a los fabricantes de vehículos herramientas que indican dónde se encuentran los componentes del vehículo que los miembros del equipo deben tener en cuenta en el proceso de rescate.

Ejemplos de estos componentes son:

- Los airbags y otros sistemas de contención pirotécnica que se podría desplegar durante el rescate
- Los sensores y las unidades de control sensibles a los cortes
- Los tanques de combustible y de gas, las válvulas de cierre
- Las fuentes de energía eléctrica de alta tensión, los cables eléctricos y los disyuntores
- Las zonas de alta resistencia que no se pueden cortar con herramientas ordinarias

La norma ISO 17840-1 incluye información de rescate en papel o en formato electrónico.

Las partes futuras de la norma ISO 17840 cubrirán la ampliación de la hoja de rescate a vehículos comerciales pesados y autobuses, una plantilla para obtener una información de respuesta de emergencia más detallada (Guía de Respuesta a Emergencias) y una norma para la identificación de la energía o el combustible de propulsión. En conjunto, estas normas deben ayudar a salvar vidas.

Esta norma fue desarrollada por el comité técnico ISO/TC 22, *Vehículos de carretera*, bajo la dirección de [AFNOR](#), el miembro de ISO en Francia.

ISO 17840-1: 2015 está disponible a través de su [miembro nacional de ISO](#) o en la [tienda de ISO](#).

Fuente: [Página web de ISO](#)
Traducción al español: Secretaría Ejecutiva de COPANT