

Conjunto de normas ISO pone al coche conectado en marcha

Por *Elizabeth Gasiowski-Denis*
2014-10-08



El Paris Motor Show 2014 abrió sus puertas este fin de semana pasado y miles de entusiastas de los coches quedaron impresionados por lo que vieron en el campo de la electrónica del automóvil.

La idea del coche conectado, sin embargo, no es nada nueva. Desde los avances en los teléfonos celulares hasta los receptores GPS, el coche conectado emplea la telemática - equipo que combina la tecnología y la electrónica - para que pueda operar de forma “inteligente”.

Es lo mejor de ambos mundos - las empresas están dispuestas a gastar en productos avanzados para mejorar la eficiencia, y los consumidores están buscando la forma más fácil de integrar todos sus gadgets. Y con una nueva norma con varias partes publicadas por ISO, la industria ITS estará ampliando su uso de la telemática aún más en las áreas donde los efectos sobre la industria son inmediatos.

Así que, ¿qué significa esto para los conductores? Decidimos pedir a Bob Williams, uno de los líderes del proyecto de norma ISO 15638, que comparta con nosotros sus pensamientos sobre la nueva norma y lo que esto significa para el futuro de la telemática.

¿Cómo apoya la serie ISO 15638 a la telemática?

La serie ISO 15638 “Aplicaciones Telemáticas para Vehículos comerciales Regulados (TARV)” presenta normas basadas en las mismas comunicaciones seguras que se utilizan para los sistemas de transporte inteligentes cooperativos (C-ITS) - armonizados y compatibles con este tipo de sistemas. Y la ventaja de esta tecnología es que se puede utilizar el teléfono móvil 2G/3G ya instalado para los sistemas de gestión de flota actuales, se puede utilizar la tecnología de 5,8 GHz que se usa actualmente para cobro electrónico de peajes, y puede migrar a comunicaciones LTE/4G o al uso de la nueva tecnología dedicada de 5,9 GHz en proceso de desarrollo por C-ITS.

¿Puede darnos algunos ejemplos de cómo se está utilizando esta tecnología en todo el mundo?

En todo el mundo, los sistemas de control de acceso y gestión de flota ya están en funcionamiento o a punto de ser introducidos. Estas son demandas actuales, no para el futuro, y ya se están aplicando.

En Australia, por ejemplo, se ven ahora agendas electrónicas para los conductores, con vigilancia de la ruta y velocidad, y el uso de equipos dinámicos para medir el daño que los vehículos grandes están ocasionando al pavimento de la carretera.

Por otra parte, en Europa, la vigilancia remota del tacógrafo, pesaje en movimiento, así como un aparcamiento salvo y seguro, van en aumento, mientras que en Japón, los EE.UU., Corea y Canadá, todo se enfoca a la gestión de conductor y los controles fronterizos.

¿Por qué es tan importante para la economía mundial el desarrollo de la telemática?

Las economías modernas dependen cada vez más del transporte rápido y eficiente de mercancías, con una necesidad urgente de abordar lo que es un problema mundial crítico - el creciente movimiento de los volúmenes de carga.

Hay presión para usar vehículos más grandes y que las combinaciones de tractor y remolque para mover mercancías sean más eficientes y eficaces. Estos vehículos tienen la capacidad de aumentar significativamente la eficiencia económica, pero todas las partes deben entender y aceptar que tiene que haber un mayor control.

¿Cómo ayudan las normas ISO?

Gracias a las normas ISO, el mundo comercial puede seguir adelante con el trabajo de la utilización de tecnologías de comunicación inalámbrica moderna y actual para permitir un uso más eficiente de los vehículos comerciales, con seguridad y de manera controlada, que permitan que la economía mundial funcione mejor.

¿Cuál es su pronóstico para el futuro?

Los comités de normalización han estado buscando por más de una década como permitir que los vehículos hablen eficazmente entre sí, así como la infraestructura, y el desarrollo de sistemas para que los vehículos no choquen entre sí - se trata de la C-ITS de la que estábamos hablando. La aplicación de muchos de estos sistemas está en marcha, pero en muchos casos requiere una importante penetración de la tecnología antes de que sus beneficios puedan ser efectivos.

Fuente: [Página web de ISO](#)

Traducción al español: Secretaría Ejecutiva de COPANT